

Stölting Rail Tec. GmbH
Markus Reich
Willy-Brandt-Allee 314
45891 Gelsenkirchen

DB Netz AG
I.NVS 3
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main
www.dbnetze.com/fahrweg

Stefan Reith
Telefon +49 69 265 31761
Mobil +49 151 461 64 205
stefan.reith@deutschebahn.com
Zeichen I.NVS 3 Re

07.07.2014

Feste Absperrung "RAILSAFE"

Sehr geehrte Damen und Herren,

aufgrund Ihres Antrages vom 27.06.2014 erteilen wir die bahntechnische Freigabe für die Feste Absperrung (FA) „RAILSAFE“. Diese Freigabe gilt nur für die mit

- Zertifikat DB Systemtechnik in Verbindung mit **14-19252-I.TVI32(2)-FA-Stölting-RAILSAFE** vom **25.06.2014**

geprüfte Anlage. Änderungen an der FA dürfen ohne Nachprüfung bzw. eine erneute Zertifizierung nicht durchgeführt werden.

Die bahntechnische Freigabe ist bis **07.07.2019** gültig.

Die FA „RAILSAFE“ darf DB-weit unter Berücksichtigung folgender Auflagen eingesetzt werden:

1. Die Höchstgeschwindigkeit beim Einsatz der FA „RAILSAFE“ ist entsprechend den aktuellen UVV und dem Modul 132.0118
 - **während** der Arbeitszeit auf 120 km/h,
 - **außerhalb** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.

Unterbrechen die Beschäftigten die Arbeit entsprechend der GUV-VD 33 4(8), so wird die Höchstgeschwindigkeit

- **während** der Arbeitszeit auf 160 km/h beschränkt.
2. Diese bahntechnische Freigabe ist in Kopie bei jeder Baustelle, bei der die FA „RAILSAFE“ eingesetzt wird, vorzuhalten und dem Sicherungsplan beizufügen.
 3. Vor dem Einsatz bei den S-Bahnen Berlin und Hamburg ist in Absprache mit I.NVS 3 Ansprechpartner Herr Stefan Reith und I.NVT 22 (G) Herrn Axel Schwanke eine Betriebserprobung durchzuführen.

...

4. Der Einsatz der FA „RAILSAFE“ ist unter der Beachtung der folgenden Bedingungen möglich:

„Die Anforderung der Durchbiegung von max. ± 5 cm bei mittiger statischer Belastung mit 0,3 kN ist nur **unter der Auflage** erfüllt, dass der Stützfuß mit Hilfe des Splints so fixiert wird, dass eine Vorspannung zur Geländeoberfläche hin vorhanden ist. Weiterhin ist dies entsprechend in die Gefährdungsbeurteilung zu integrieren bzw. bei der Unterweisung des Personals zur Montage zu berücksichtigen“.

5. Der Hersteller hat die unter Punkt 4. aufgeführten Bedingungen in die Gerätedokumentation (z.B. Gebrauchsanleitung, Montageanleitung) zu übernehmen. Ein Exemplar der Dokumentation ist an I.NVS 3, DB Netz AG Zentrale, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt

Mit freundlichen Grüßen

07.07.14



Datum

Unterschrift

Niels Tiessen, I.NVS 3

07.07.14



Datum

Unterschrift

Stefan Reith, I.NVS 3