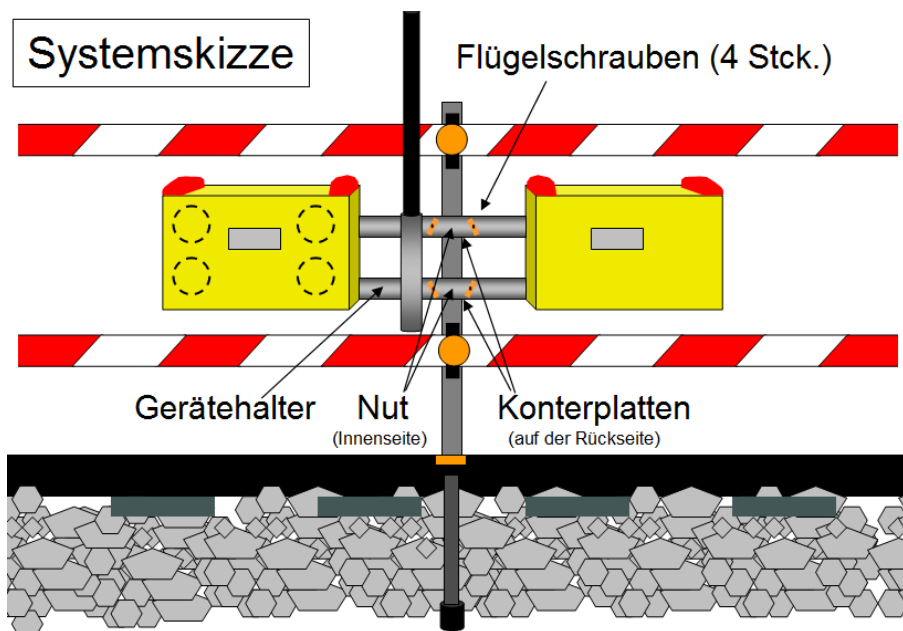


## Montageanleitung Mobile Funkwarnanlage MFW

Das Sicherungssystem „**RAILSAFE Feste Absperrung**“ kann durch eine **Mobile Funkwarnanlage (MFW)** erweitert werden.

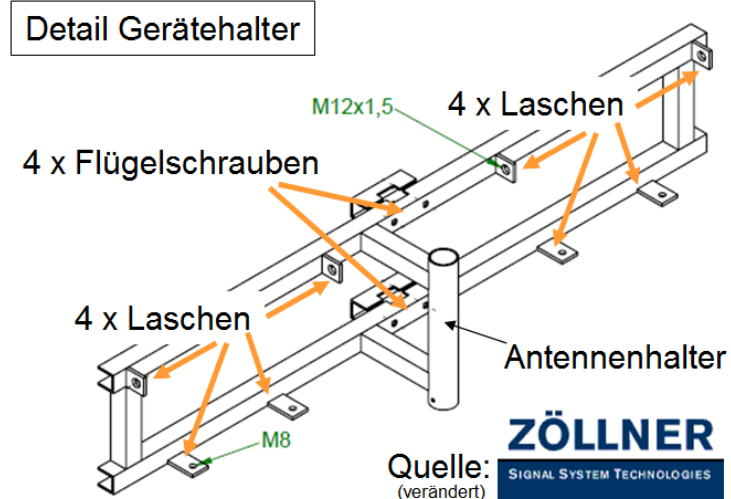


### 1. Ansetzen des Gerätehalters

Der Gerätehalter wird von der Gleis abgewandten Seite am Holmhalter angesetzt (Nut). Die Befestigung erfolgt durch zwei Konterplatten, die von der Gleisseite gegen gesetzt und mit 4 Flügelschrauben gesichert werden.

### 2. Ansetzen der MFW

Am gesicherten Halter kann die MFW in die dafür vorgesehenen Aufnahmen eingesetzt werden. Die Befestigung erfolgt durch Verschrauben an den 4 Laschen (je Gerät).

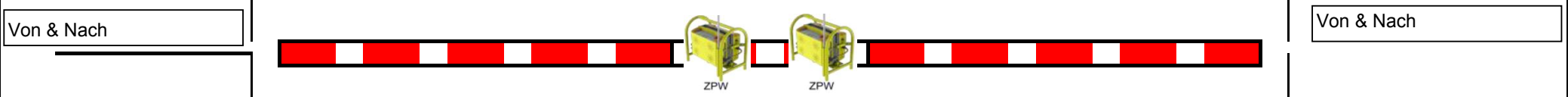
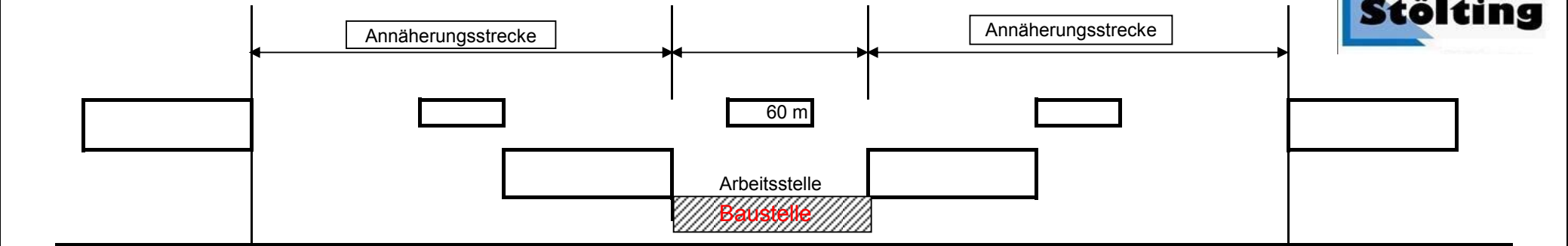


### 3. Weitere Hinweise

Die Vorgaben zum Einsatz von MFW sind einzuhalten. Der Betrieb der MFW darf nur durch befugtes Personal erfolgen.

#### ACHTUNG:

Beim Einsatz der Antenne sind die erforderlichen Abstände zu spannungsführenden Teilen unbedingt einzuhalten.



**Muster Projektierung**

SK T.....	<input checked="" type="checkbox"/>	*
HFE	<input type="checkbox"/>	*

SK T.....	<input checked="" type="checkbox"/>	*
HFE	<input type="checkbox"/>	*

\* zutreffendes bitte ankreuzen  
 \*\* zutreffendes bitte ausfüllen

AWS Planung zum Sicherungsplan-Nr.: \_\_\_\_\_

Zeitraum	Vom	Uhrzeit	Bis	Uhrzeit
<b>Planung Zöllner - MFW - max 2 Einschaltstellen</b>		<b>Baustellenbedingungen</b>		
Ro- Signal	<input checked="" type="checkbox"/> Ro 1 <input type="checkbox"/> Ro 2 *	1. Betriebsart auf der Baustelle	<b>Zweigliedrig</b>	4. Örtl. Zul. Geschwindigkeit <b>KM/H</b> <b>KM/H</b>
Einsatz ZRC?	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein *	2. Montageausführung	<b>Zweigliedrig</b>	5. Geschw. Im Baustellenbereich <b>KM/H</b> <b>KM/H</b>
Schalldruckpegel bei ausgeschalteter autom. Warnpegelanpassung 120/114/108/102	dB(A)	3. Baustelle(n)	Von 121,500 Km-121,700 Km	6. Räumzeit <b>Sec</b> <b>Sec</b>
Anz. ZPW:	4 Stück			7. Sicherheitszuschlag <b>Sec</b> <b>Sec</b>
Anz. WGH:	/ Stück **			8. Sicherheitsfrist <b>Sec</b> <b>Sec</b>
Abstand der Warngeber zueinander	ca. 30 m			9. Annäherungsstrecke <b>m</b> <b>M</b>
<b>Anschritt:</b>	<b>Stölting Rail &amp; Service GmbH</b> <b>Willy- Brandt - Allee 310</b> <b>45891 Gelsenkirchen</b>	<b>Planer</b>	<b>Stölting Rail &amp; Service</b>	<b>Name</b>
		<b>Planprüfung **</b>	<b>Stölting Rail &amp; Service</b>	<b>Datum / Unterschrift</b>
		<b>Montage</b>	<b>Stölting Rail &amp; Service</b>	
		<b>Funktionskontrolle**</b>	<b>Stölting Rail &amp; Service</b>	
		<b>techn. Funktionsabnahme**</b>		